

Plan d'action - Table régionale sur la réduction de la consommation de pétrole - Novembre 2014

Secteurs	Actions	Priorité	Organismes concernés	Mise en œuvre
Axe 1 : Transport des personnes				
Aménagement	1.1.1 Construire les nouveaux quartiers en fonction de la mobilité durable grâce à la densification et la mixité des usages	1	MAMOT, MRC, municipalités	Formations en aménagement du territoire dans les MRC/municipalités
	1.1.2 Redévelopper les quartiers existants en y intégrant des notions de densification et de mixité des usages	1	MAMOT, MRC, municipalités	
	1.2.2 Construire les nouveaux quartiers en fonction de l'utilisation des transports actifs	1	MAMOT, MTQ, MRC, municipalités	
	1.3.3 Construire les nouveaux quartiers de façon à encourager l'utilisation du transport en commun	1	MAMOT, MTQ, MRC, municipalités	
Covoiturage	1.4.1 Mettre en place et/ou faire la promotion de plates-formes de covoiturage gratuite pour l'usager	1	MTQ, CRTL, MRC, municipalités	Mobilisation pour la mise sur pied d'une plate-forme de covoiturage lanadoise
	1.4.2 Réserver une voie pour le covoiturage et les autobus sur les grands axes routiers régionaux en périphéries de Montréal (A-40, A-25 et A-640)	1	AMT, MTQ	Représentations pour l'instauration de voies réservées sur les grands axes routiers
	1.4.3 Mettre en place des aires de stationnements incitatifs	2	MTQ, CRTL, MRC, municipalités	Démarchage pour l'instauration de stationnements incitatifs pour le covoiturage
Transport en commun (infrastructures)	1.3.1 Développer et/ou améliorer des réseaux intra-municipaux dans les pôles	1	MTQ, municipalités	Mobilisation d'une table régionale de réflexion et de concertation sur le transport en commun
	1.3.2 Développer et /ou améliorer des réseaux inter-municipaux entre les pôles	1	MTQ, CRTL, MRC	
	1.3.4 Développer des alternatives (autobus, taxibus, transport scolaire) afin de connecter les villages à leur(s) pôle(s) (rabattement)	2	MTQ, CRTL, MRC, municipalités	Étudier la faisabilité de la mise en place d'un centre de gestion des déplacements
	1.3.5 Améliorer le service de train de banlieue par une ligne Montréal - Repentigny - L'Assomption	2	AMT, MTQ, MRC, municipalités	
	1.3.8 Développer des stationnements incitatifs	2		
	1.3.6 Mettre en place un centre de gestion des déplacements	3	MTQ, CRTL, MRC, grands employeurs	Mobilisation d'une table de concertation sur la mobilité durable
	1.3.7 Développer un service de train régional reliant Joliette à Montréal	3	AMT, MTQ, MRC, municipalités	
Transport actif (infrastructures)	1.2.3 Améliorer les équipements facilitant le transport actif dans les lieux publics et les lieux d'emplois (supports à vélo sécuritaires, casiers, douches)	1	Municipalités, employeurs	Formations sur le transport actif dans les MRC/municipalités
	1.2.1 Étendre et sécuriser les infrastructures de transport actif (trottoirs, pistes cyclables) en connectant les pôles d'emplois et de services dans les pôles urbains	2	MAMOT, MTQ, MRC, municipalités, DSPÉ	Mobilisation d'une table de concertation sur la mobilité durable
	1.2.4 Étendre et sécuriser les infrastructures de transport actif (trottoirs, pistes cyclables, supports à vélo) en connectant les pôles d'emplois et de services dans les noyaux villageois	3	MTQ, MRC, municipalités, DSPÉ	
Véhicules efficaces	1.5.1 Diminuer la consommation de carburant des flottes municipales de véhicules légers	1	Municipalités	Tournée de conférences et d'essais de véhicules électriques dans chacune des MRC
	1.5.3 Former les employés d'ICI dont la fonction demande de nombreux déplacements à l'écoconduite	2	Employeurs	
	1.5.2 Réserver des cases de stationnement pour véhicules éco-énergétiques dans les lieux publics	2	Municipalités	
	1.5.4 Installer des bornes électriques dans les stationnements d'ICI et lieux publics	3	Employeurs, municipalités	
	1.5.5 Diminuer la consommation de carburant des véhicules personnels	3	MRN, entreprises automobiles	

Axe 2 : Transport des marchandises et autres véhicules lourds

Camionnage	2.1.1	Former les camionneurs à l'éco-conduite	1	Entreprises de camionnage, MTQ	Formations auprès des entreprises de camionnage
	2.1.2	Appliquer les mesures d'efficacité énergétique sur les camions	1	Entreprises de camionnage, MTQ	
Véhicules municipaux	2.2.1	Améliorer les flottes municipales de véhicules lourds	1	Municipalités	Formations auprès des municipalités
	2.2.2	Intégrer des notions de performance énergétiques et/ou de carburants alternatifs dans les appels d'offres municipaux	1	MRC, municipalités, entreprises	
Véhicules légers	*2.4.1	Substituer les voitures des flottes commerciales (livraison locale) par des voitures électriques	?	Entreprises	Projet-pilote de substitution de voitures commerciales par des véhicules électriques (ex. pharmacies)
Autres véhicules	2.2.3	Former les agriculteurs sur l'optimisation des pratiques de culture de manière à réduire l'utilisation de la machinerie	2	MAPAQ, UPA	
	2.3.1	Favoriser l'émergence de circuits-courts en alimentation	2	MAPAQ, entreprises agricoles	

Axe 3 : Bâtiments

Remplacement de systèmes au mazout	3.1.1	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments municipaux par des énergies renouvelables	1	Municipalités, MRC	Répertoire des consommateurs de mazout/propane
	3.1.2	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments de services de santé par des énergies renouvelables	1	CSSS, ASSS	
	3.1.3	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments scolaires par des énergies renouvelables	1	Commissions scolaires	
	3.2.1	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments agricoles par des énergies renouvelables	1	MAPAQ, UPA	Développement régional de la filière biomasse-énergie
	3.4.1	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments résidentiels par des énergies renouvelables	1	Municipalités, entreprises d'habitation	Formation pour substitution vers systèmes plus efficaces (biomasse/électricité)
	3.1.4	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments des autres institutions provinciales et fédérales par des énergies renouvelables	2	SIQ, SCTC	
	3.3.1	Remplacer les systèmes au mazout et au propane dans les bâtiments commerciaux par des énergies renouvelables	2	Entreprises de gestion immobilière	
Nouveaux bâtiments	3.5.1	Construire les nouveaux bâtiments pour profiter de l'énergie solaire passive (orientation et fenestration)	1	Municipalités, MRC, MAMOT	Formation en habitation durable auprès des MRC/municipalités

Axe 4 : Industries

Synergie industrielle	4.2.1	Implanter de nouvelles industries de façon à utiliser les rejets thermiques des industries existantes	2	Industries, Lanaudière économique, MFE, MRC, municipalités	
Procédés industriels	4.1.1	Optimiser les procédés industriels et substituer le mazout et le propane par des énergies renouvelables	3	Moyennes et grandes industries	